



Reinier Broeks



Linda Dombrowska

Update Afrikaanse varkenspest



Onlangs heeft de Poolse Minister van financiën groenlicht gegeven om een 729 kilometer lang hekwerk te plaatsen langs de grens met Oekraïne en Wit-Rusland om te voorkomen dat de mogelijk met AVP-geïnfecteerde zwijnen naar Polen komen. Kosten: naar schatting 31 miljoen euro. Wat bij deze beslissing mogelijk de doorslag gaf, is dat kortgelden in de Russische regio Belgorod, dicht bij de grens met Oekraïne, 16.000 varkens vanwege de AVP moesten worden geruimd.

In de WMH van september is een groot artikel gewijd aan de Afrikaanse Varkenspest, de AVP. Om onder Nederlandse jagers die in Duitsland jagen geen onrust te veroorzaken, is het artikel wat beschouwelijker geschreven. Daardoor is de ernst van de situatie mogelijk onderbelicht. Voor Duitsland, als een van de grootste producenten van varkensvlees ter wereld, zou de komst van de AVP catastrofale gevolgen hebben. Dat kost de Duitse economie miljarden. Ging alle aandacht in eerste instantie uit naar Tsjechië, nu is Polen ook in beeld.

Schade 3 miljard

"Polen en Tsjechië krijgen geen grip op de AVP", zo meldt de Aachener Nachrichten. Komt het virus naar Duitsland, dan heeft dat enorme consequenties. Met de productie van 5,53 miljoen ton varkensvlees per jaar, behoort Duitsland tot de wereldwijde zwaargewichten in de sector. Volgens modellen, gebaseerd op de uitbraak van AVP midden jaren '90, wordt alleen al voor de regio Weser-Ems - naast Groningen - de totale maatschappelijke en economische schade geschat op 3 miljard euro. Dat zou al gebeuren bij het constateren van één AVP-geval in Duitsland omdat de export van varkensvlees naar landen als hoofdafnemer China hoogstwaarschijnlijk volledig wegvalt.

Stresstest Mecklenburg-Vorpommern

Waren afgelopen maanden voornamelijk de deelstaten Beieren en Baden-Württemberg in rep en roer, nu komt ook de noordoostelijke deelstaat Mecklenburg-Vorpommern in beweging. Half oktober is er een grote tweedaagse trainingsoperatie geweest voor het geval de AVP vanuit Polen de grens overkomt. Alle regionale overheden, veterinaire diensten, landbouw-, bosbouw- en voedsel en warenorganisaties, uiteraard de jagers en de rampenbestrijding, deden mee. Landbouwminister Till Backhaus was zeer tevreden over deze grootscheepse oefening. Hij riep jagers op om de sterk toenemende wilde zwijnenpopulatie fors te reduceren. "Komt de AVP de deelstaat in, dan zijn de economische gevolgen desastreus."

Als Duitsland niest ...

Voor ons land zijn op dit moment nog geen ramingen bekend van de financiële consequenties van een eventuele uitbraak van de AVP. Maar op de website van DWHC staat dat bij de laatste uitbraak van de Klassieke Varkenspest in Nederland in 1997/1998 ruim 11 miljoen varkens werden geruimd. De directe economische schade is toen berekend op ruim 2 miljard euro. Als Duitsland niest, is Nederland verkouden. Dus komt de AVP naar Duitsland, dan is het voor Nederland 'code rood'. Want wordt er in ons land de AVP geconstateerd, dan loopt de export van 1.000 miljoen kilo varkensvlees gevaar; voor de sector een drama.

Maatregelen

Op 10 oktober jl. heeft het landelijke Deutscher Jagdverband samen met het Friedrich-Loeffler-Institut (vergelijkbaar met onze Gezondheidsdienst voor Dieren) een pakket van ruim dertig maatregelen gepresenteerd om verspreiding van het virus te voorkomen als het eenmaal is geconstateerd. Wat voorbeelden: een toegangsverbod tot het gebied waar het besmette zwijn gevonden is, een oogstverbod om het zwartwild binnen het gebied te houden en er mag niet meer gevoerd en gejaagd worden. In het overzicht staan de maatregelen, de voordelen en de nadelen overzichtelijk verwoord.

Herhaalde oproep

Kijk geregeld op de website van het Landes Jagdverband* van de deelstaat waar u jaagt. En volg de instructies nauwkeurig op. Jaagt u in risicogebieden langs de Poolse of Tsjechische grens, ontsmet dan uw laarzen, wildbakken en messen steeds goed en spuit uw voertuig grondig af want ook in modder overleefd het virus mogelijk zo'n twee weken. Bent u met uw voertuig in Polen of in Tsjechië geweest, dan is het advies om hem daar te laten ontsmetten en in Nederland nog een keer bij een erkende wasplaats.**. Voor transporteurs is dat al verplicht wanneer ze rijden op Estland, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië en Italië; vreemd genoeg wordt Tsjechië niet vermeld.***

* bijvoorbeeld ljb-rlp.de, ljb-nrw.de, ljb-hessen.de
of jagd-bayern.de

** www3.vwa.nl/overig_403.pdf

*** nwa.nl