

Reinier Broeks

King & More

King & More

Omdat ze samen een bedrijf wilden beginnen, onderzochten Ewout de Koning en Jaap van der Meer een vijftal opties. Een daarvan was de import en verkoop van koffers van een Amerikaans bedrijf waar de zwager van Van der Meer technisch directeur is. Zij maken bijzondere koffers; om bijvoorbeeld rotorbladen van de presidentie helikopter in te vervoeren. Overtuigend van de kwaliteit van de koffers, de toepassingen en de potentie van de Nederlandse markt, was het alleen nog de vraag hoe hun bedrijf zou gaan heten. En soms is ook dat geen probleem, zoals in dit geval: De Koning en Van der Meer werd King & More.

De koffers, of beter kisten, zijn uniek in hun soort. Gemaakt van aluminium (1,6 tot 2,0 mm dik) en met loodrechte hoeken voor meer sterkte en effectieve ruimte. De hoeken van de kisten worden gepopnageld of zijn 'ge-dime welded'. Dat is een lastechniek waarbij als het ware een rij dubbeltjes over elkaar heen wordt gelast om zo een ijzersterke constructie te maken.

De Koning over hun onverwoestbare kisten: 'Het lijkt misschien wat overdreven maar onze klanten vervoeren vaak goederen van grote waarde. Neem een gemiddeld geweer met richtkijker of nachtzichtkijker. Samen kost dat zo maar tienduizend euro. Je wilt natuurlijk dat het heel blijft maar ook dat het na een lange reis nog steeds perfect functioneert. En vlak de emotionele

waarde niet uit. Soms zijn het familiestukken; is het de buks van opa.' Volgens De Koning kom je bij hen terecht wanneer iets van waarde regelmatig vervoerd moet worden.

De International Air Transport Association (IATA) stelt hoge kwaliteitseisen aan kisten om kostbaarheden en vuurwapens (veilig) te vervoeren. Van der Meer: 'De IATA norm is dat een kist 10 keer een val van 6 foot (1,82 meter) hoog moet kunnen doorstaan; op iedere hoek en alle zijanten. Uiteraard is de kist beschadigd maar hij functioneert nog uitstekend. De constructie is in tact en het wapen onbeschadigd. Daarom maken we zulke robuuste kisten.'

Van der Meer vertelt over het ontstaan van het Amerikaanse partnerbedrijf: 'Dertig jaar geleden vloog opa naar Alaska om te gaan jagen. Hij vervoerde zijn buks in een houten kist. Net geland ziet hij vanuit het vliegtuig dat zijn geweer van het bagagewagentje valt en het volgende karretje er overheen rijdt. Opa is blijven zitten en heeft direct dezelfde vlucht terug genomen. Thuis heeft hij in zijn schuurtje een paar dagen gewerkt aan de eerste aluminium koffer die de basis vormde voor een succesvol bedrijf waar nu 80 mensen werken.'

King & More maakt meer dan alleen wapenkisten. Voor muziekinstrumenten die de hele wereld overgaan, voor grote computermonitoren met computers voor medische doeleinden.



De kisten zijn onder andere te bekijken bij Geweermakerij Elspeek en Jachthuis Leimuiden

Een fabrikant van telescopen stuurt ze in kisten van King & More heel Europa rond. Allemaal maatwerkkisten om de waardevolle goederen schadevrij te transporteren. Vooral als luchtvracht.

Kisten en vervoer


Het vervoer van wapens in de auto is een heel andere toepassing van de King & More kisten. Wapens mogen uiteraard tijdens het vervoer niet beschadigd raken maar hier heeft de kist meer de functie van een wapenkuis. De kist moet het liefst verankerd kunnen worden in de auto en heel goed afsluitbaar zijn. Daarnaast is het wenselijk dat je niet minutenlang bezigt bent om je buks uit de kist te halen als je gaat jagen. En de kist moet ook nog eens eenvoudig naar de hotelkamer kunnen worden gebracht en worden vastgemaakt aan bijvoorbeeld verwarmingsbuizen.

Volgens De Koning zijn hun kisten uitermate geschikt om aan al die gebruikscriteria te voldoen. 'Vanaf mei hebben we een standaard kist in het assortiment voor gangbare modellen terreinwagens van merken als bijvoorbeeld Range Rover, Toyota Landcruiser, Land Rover en Mercedes. Daarnaast blijven de maatwerkkisten altijd een optie.'

Voor de mannen van King & More is het leveren van een kist de helft van de oplossing. Want een jager heeft te maken met het fysieke transport van zijn wapens maar ook met wet- en regelgeving. Zowel bij het vliegen als bij transport over het land. Wat het nog ingewikkelder maakt is dat de wetgeving per land verschilt maar bijvoorbeeld ook per vliegmaatschappij. En in een vliegtuig is de gezagvoerder de baas. De Koning: 'De gezagvoerder ziet op zijn gegevens dat er een wapen aan boord is. De gezagvoerder is bevoegd dit alsnog te checken en het wapen te weigeren. Als het wapen niet deugdelijk is verpakt, zal de gezagvoerder sneller het vertrouwen verliezen. Dus zorg voor een goede kist want het kan maar zo zijn dat je niet mee mag op die vlucht. Op schepen geldt trouwens hetzelfde. Daar is de kapitein de baas.'

Op de website van King & More staat uitgebreide informatie over het vliegen met een wapen. De Koning vat het samen: 'De Europese regels zijn tamelijk eenvoudig en het wapen moet in een stevige koffer of kist zitten en afgesloten zijn met voor de douane toegankelijke sloten. De grendel en munitie moeten apart van het wapen worden vervoerd. Dat is de basis. Verder is het zaak om je vooraf goed te informeren over de regels in het land van bestemming. En wees ruim op tijd op het vliegveld om niet nerveus te worden als door het vervoeren van wapens de afhandeling wat langer duurt.'

Is er interesse in een maatwerkkist? Dan kunt u een afspraak maken bij een dealer van King & More. De Koning of Van der Meer komen dan graag met u de mogelijkheden bespreken.

 www.kingandmore.nl

